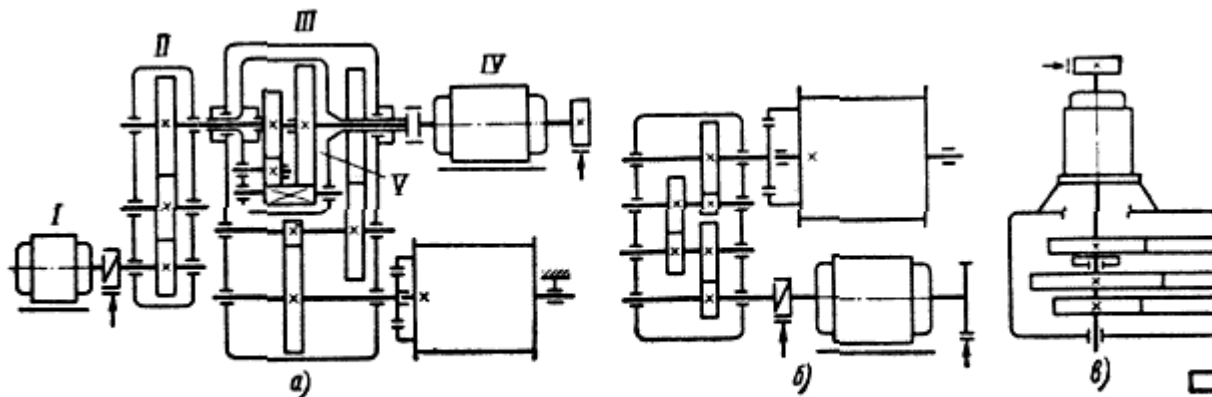


# Гусеничный монтажный кран МКГ-16

## описание и технические характеристики

Дизель-электрический гусеничный кран, грузоподъемностью 16 т.

Особенностью кинематической схемы механизмов, смонтированных на поворотной части крана является применение дифференциала в грузовой лебедке (а), трехступенчатого редуктора в стреловой лебедке (б) и двухскоростного редуктора в механизме поворота (в).



а — грузовой лебедки; б — стреловой лебедки; в — механизма поворота; I и IV — электродвигатели малой и большой мощности; II и III — дополнительный и основной редукторы; VI — барабан лебедки

Кинематические схемы механизмов гусеничного крана МКГ-16 с индивидуальным электрическим приводом

Грузовая лебедка состоит из барабана, приводимого в движение двумя электродвигателями большой и малой мощности через основной и дополнительный редукторы. Оба редуктора связаны между собой дифференциалом, расположенным в корпусе основного редуктора. Лебедка позволяет получить две скорости подъема (минимальную при включении электродвигателя I и максимальную - при включении двигателей I и IV) и три скорости опускания груза (минимальную - при включении двигателя I, промежуточную - при включении двигателей I и IV. Причем электродвигатель IV работает с подтормаживанием, и максимальную - при работе электродвигателей I и IV на естественной характеристике).

Кинематическая схема механизма передвижения выполняется с независимым приводом каждой гусеницы.

Принципиальные электрические схемы кранов серии МКГ не отличаются от электрических схем кранов серии МКП.

### Технические характеристики крана МКГ-16

Грузоподъемность, т	16,0 - 3,1 (3,0)*
Вылет (наименьший - наибольший), м	4,0 - 10,0 (4,5 - 10,0)
Наибольшая высота подъема, м	10,0 - 6,5 (10,5 - 7,5)
Стреловое оборудование:	
основное	Н**
сменное (тип X количество модификаций)	У X 2; Г X 3**
Длина стрелы, м	11,0
Скорость подъема (опускания), м/мин:	
наибольшая	8,4 (24,0)
наименьшая	1,3 (8,1)
Частота поворота, об/мин	0,7
Скорость передвижения, км/час	0,5
Грузоподъемность при передвижении, т	16,0
Дорожный просвет, мм	440

Габаритные размеры ходового устройства, мм:	
длина	4395
ширина	3220
ширина трака	550
Преодолеваемый уклон пути, град.	7
Двигатель:	
модель	АСМД-7Е
наибольшая мощность, л.с.	60
число оборотов в минуту	1500
Мощность генератора, кВт	30
Мощность двигателей, кВт:	
грузовой лебедки	22 + 5
вспомогательной лебедки	11
стреловой лебедки	5
механизма поворота	2,2
механизма хода	2 X 7
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	16600
ширина	3220
высота	3690
Рабочая масса, т	28,5
В том числе:	
масса ходового устройства вместе с опорно-поворотным устройством	---
масса противовеса	5,6
Среднее давление на грунт, кгс/см <sup>2</sup>	0,71

\* - В скобках - для вспомогательной крюковой обоймы.

\*\* - Н - с невыедливой основной стрелой; У - с невыедливой удлиненной стрелой; Г- с невыедливой удлиненной стрелой с гуськом.

### **Техническая характеристика крана МКГ-16 при работе со сменным стреловым оборудованием**

	Удлиненные стрелы 18,5м и 26м	Основная и удлиненные стрелы с гуськом 4,3м
Грузоподъемность, т, при вылете		
наименьшем	10,0 - 7,0	2,9 - 3,0
наибольшем	2,0 - 1,8	2,9 - 1,5
Вылет, м:		
наименьший	5,0 - 6,0	8,0 - 10,0
наибольшем	12,0	12,5 - 16,0
Высота подъема крюка, м, при вылете		
наименьшем	17,5 и 25,0	12,5 - 28,0
наибольшем	14,6 и 23,2	9,3 - 25,7